



重慶長安民生物流股份有限公司 Changan Mingsheng APLL Logistics Co.,Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號: 8217)



*僅供識別

二零一一年第一季度業績報告

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在本交易所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它老練投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於主機板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本報告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本報告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本報告所載資料包括遵照香港聯合交易所有限公司創業板證券上市規則（「創業板上市規則」）規定，須提供有關重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）的資料；本公司各董事對本報告所載資料共同及個別地承擔全部責任。董事在作出一切合理的查詢後確認，就彼等所知及所信：(1) 本報告所載資料在各重大方面均為準確及完整，且並無誤導成份；(2) 本報告亦無遺漏其他事項致使本報告所載內容有所誤導；及(3) 所有在本報告內表達的意見乃經過審慎周詳考慮後始行作出，並以公平合理的基準及假設為依據。



摘要

- 於截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間，本集團未經審計之收益約為人民幣 839,145 千元，較 2010 年同期上升約 44.90%。
- 於截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間，未經審計之本公司權益持有人應占盈利約為人民幣 54,544 千元，較 2010 年同期上升約 47.32%。
- 於截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣 0.34 元（2010 年同期：人民幣 0.23 元）。
- 董事會建議不派發截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間之中期股息。

季度業績（未經審計）

本公司之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）截至2011年3月31日止3個月期間之未經審計之綜合業績：

簡明合併綜合收益報表

	附註	截至3月31日止3個月期間	
		2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元
收入	5	839,145	579,105
銷售成本		(729,633)	(508,627)
毛利		109,512	70,478
其他收益		1,499	159
分銷成本		(18,695)	(16,461)
行政費用		(13,470)	(11,886)
經營利潤		78,846	42,290
財務收益		717	646
財務費用	6	(509)	(170)
享有聯營利潤的份額		498	699
除所得稅前利潤		79,552	43,465
所得稅費用	7	(19,572)	(6,465)
期間利潤及綜合總收益		59,980	37,000
歸屬於：			
本公司權益持有人		54,544	37,024
非控制性權益		5,436	(24)
		59,980	37,000
期內本公司權益持有者應占利潤的每股盈利			
-- 基本和攤薄	8	0.34	0.23
中期股息		-	-



附註：

1、基本資訊

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於 2001 年 8 月 27 日在中國境內成立的有限責任公司。於 2002 年，本公司變更為一家中外合資企業。於 2004 年 12 月 31 日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

於 2007 年 6 月 5 日，本公司之英文名稱修改為“Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.”。

本公司的註冊地址為重慶市渝北區鴛鴦鎮涼井村。

本公司的 H 股股票從 2006 年 2 月起在聯交所創業板掛牌上市交易。

本公司及其子公司（合稱“本集團”）的主要業務為提供整車運輸，汽車原材料及零部件供應鏈管理，非汽車商品運輸服務，包裝材料銷售和輪胎分裝。

本簡明合併綜合收益報表未經審計。

2、呈列基準

財務資料乃根據聯交所創業板證券上市規則第 18 章之披露規定而編制。

此財務資料所載之金額乃根據由香港會計準則委員會頒布並適用於中期期間之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）而計算。然而，其並未載有充足資料以構成香港財務報告準則定義下之中期財務報告。

3、主要會計政策

財務資料乃根據歷史成本基準而編制。

於中期財務數據中使用之會計政策乃與本公司截至 2010 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用之會計政策貫徹一致。

本集團已採納於 2011 年 1 月 1 日或之後開始的會計期間生效之新或經修訂之香港財務報告準則、修訂準則及詮釋。採納此等新或經修訂之準則、修訂準則及詮釋對本簡明綜合季度財務數據並無帶來重大影響，亦不會對本集團之會計政策造成重大變動。

4、分部資訊

管理層已根據經每月總經理辦公會審議並用於制訂策略性決策的報告厘定經營分部。

總經理辦公會僅從服務角度研究業務狀況。由於所有服務的提供均位於中國，因此作為一個擁有近似風險和回報水準的地理分部。

報告經營分部的收入主要來自提供整車運輸服務、汽車零部件供應鏈管理以及非汽車商品運輸服務。

其他服務包括銷售包裝物產品以及分裝輪胎的收入。此等業務的業績將統一包含在“所有其他分部”欄內。

總經理辦公會根據經調整利潤的一項計量措施評估經營分部的表現。此項計量基準不包括經營分部其他收入和行政費用的影響。該項計量措施亦不包括固定資產折舊、土地使用權和無形資產攤銷的影響，這些開支並無分配至分部，因為此類型活動是由負責管理本集團長期資產投資的中央司庫部所推動。

截至 2011 年 3 月 31 日日止 3 個月期間，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸和 供應鏈管理服務 人民幣千元	非汽車商品運輸 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	790,622	41,974	6,549	839,145
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>790,622</u>	<u>41,974</u>	<u>6,549</u>	<u>839,145</u>
經調整營業利潤	<u>93,363</u>	<u>5,784</u>	<u>1,498</u>	<u>100,645</u>

截至 2010 年 3 月 31 日日止 3 個月期間，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸和 供應鏈管理服務 人民幣千元	非汽車商品運輸 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	554,264	23,394	1,447	579,105
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>554,264</u>	<u>23,394</u>	<u>1,447</u>	<u>579,105</u>
經調整營業利潤	<u>58,224</u>	<u>2,938</u>	<u>287</u>	<u>61,449</u>

經調整利潤與除稅前利潤的調節如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2011年 人民幣千元	2010年 人民幣千元
報告分部的經調整營業利潤	99,147	61,162
其他分部的經調整營業利潤	<u>1,498</u>	<u>287</u>
總分部	100,645	61,449
包含在銷售和分銷成本中的折舊和攤銷	(9,828)	(7,432)
其他收益	1,499	159
行政費用	(13,470)	(11,886)
財務收益 - 淨額	208	476
享受聯營利潤的份額	<u>498</u>	<u>699</u>
除所得稅前利潤	<u><u>79,552</u></u>	<u><u>43,465</u></u>

5、收入

本集團之主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間已確認收入如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	526,536	405,382
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	264,086	148,882
非汽車商品運輸	41,974	23,394
其他	<u>6,549</u>	<u>1,447</u>
總計	<u><u>839,145</u></u>	<u><u>579,105</u></u>

從地域方面考慮，總經理辦公會認為本集團所有銷售及經營盈利均來自中國境內，且其資產亦在中國境內，而中國被視為一個擁有近似風險和回報水準的地理分部。

6、融資成本

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2011年	2010年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
匯兌損失	(328)	(3)
其他	(181)	(167)
總計	<u>(509)</u>	<u>(170)</u>

7. 所得稅費用

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2011年	2010年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
當期中國所得稅費用	24,542	6,603
遞延稅項	(4,970)	(138)
總計	<u>19,572</u>	<u>6,465</u>

本公司及其子公司從 2011 年起適用相同的所得稅稅率。有關適用稅率和實際稅率如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間			
	2011 年		2010 年	
	適用所得稅率	實際所得稅率	適用所得稅率	實際所得稅率
本公司	25.0%	25.0%	15.0%	15.0%
重慶長安民生博宇運輸有限公司（「重慶博宇」）	25.0%	25.0%	15.0%	15.0%
南京長安民生住久物流有限公司（「南京住久」）	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%
重慶長安民生福集保稅物流有限公司（「重慶福集」）	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%
重慶長安民生鼎捷物流有限公司（「重慶鼎捷」）	25.0%	25.0%	不適用	不適用

全國人民代表大會於 2007 年 3 月 16 日通過了《中華人民共和國企業所得稅法》（「新所得稅法」），新所得稅法自 2008 年 1 月 1 日起施行。根據國務院新所得稅法中關於西部大開發稅收優惠政策的規定，本公司與本公司的子公司重慶博宇適用的企業所得稅率自 2008 年至 2010 年仍為 15%，自 2011 年 1 月 1 日開始，則為 25%；而本公司的子公司南京住久的適用企業所得稅率自 2008 年 1 月 1 日起為 25% 及重慶福集的適用所得稅率自成立之日（2009 年 3 月 18 日）起為 25%，以及重慶鼎捷的適用所得稅率自成立之日（2010 年 4 月 30 日）起為 25%。

由於本集團於截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間無產生或來自於香港的應課稅收入，故沒有計提香港所得稅（2010 年同期：無）。

本集團就稅前利潤的稅項，與採用合併主體利潤適用的加權平均稅率而應產生之理論稅額的差額如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2011 年	2010 年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
稅前利潤	79,552	43,465
按集團各公司實際稅率計算之所得稅	19,696	6,506
計算應納稅所得時不得扣除之費用	-	63
享有聯營公司利潤的份額	(124)	(105)
其他	-	1
所得稅費用	19,572	6,465

截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間實際所得稅率為 24.60%（2010 年同期：14.87%）。

8、每股盈利

每股基本盈利系按本公司權益持有人應占本集團利潤除以於截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2011年	2010年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
本公司權益持有人應占本集團之利潤	54,544	37,024
已發行股份之加權平均股數(千股)	162,064	162,064
每股基本盈利(每股人民幣元)#	<u>0.34</u>	<u>0.23</u>

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

9、儲備

	資本公積	法定盈餘公積金	任意盈餘公積金	保留盈餘	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於 2010 年 1 月 1 日(經審計)	75,150	47,031	4,835	333,846	460,862
本期綜合收益(未經審計)	-	-	-	37,000	37,000
於 2010 年 3 月 31 日(未經審計)	<u>75,150</u>	<u>47,031</u>	<u>4,835</u>	<u>370,846</u>	<u>497,862</u>
於 2011 年 1 月 1 日(經審計)	75,150	61,076	4,835	573,313	714,374
本期綜合收益(未經審計)	-	-	-	59,980	59,980
於 2011 年 3 月 31 日(未經審計)	<u>75,150</u>	<u>61,076</u>	<u>4,835</u>	<u>633,293</u>	<u>774,354</u>



中期股息

董事會建議不派發截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間之中期股息（2010 年同期：無）。



業務回顧

概覽

隨著購置稅優惠政策、汽車下鄉和以舊換新政策的退出，燃油價格多次提高，部分城市限購政策的實施，2011年第一季度中國汽車產銷增幅開始回落。2011年第一季度，中國汽車產銷量分別約為489.58萬輛和498.38萬輛，同比分別增長約7.48%和8.08%。截至2011年3月31日止3個月期間，本集團之主要客戶的汽車產銷量合計均達到50萬輛以上。通過積極拓展重型汽車物流、售後物流及汽車零部件供應商的取貨物流之市場空間，以及本公司的子公司南京住久的收益同比大幅增長，重慶鼎捷開始獲得收益，於2011年3月31日止3個月期間，本集團錄得收益人民幣839,145千元，較去年同期增長了約44.90%。截至2011年3月31日止3個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團收益約62.75%和31.47%（截至2010年3月31日止3個月期間：分別約為70.00%和25.71%）。收益的分析詳情載於本報告「簡明合併綜合收益報表」附註5。

於截至2011年3月31日止3個月期間，國內汽車市場增幅開始回落。雖然面對燃油價格持續上漲等不利因素，本集團繼續加強了物流成本及內部管理成本的控制，本集團毛利率和淨利率仍分別達到13.05%（去年同期：12.17%）和7.15%（去年同期：6.39%）。本公司股東應占本集團盈利由截至2010年3月31日止3個月期間約人民幣37,024,000元增加至2011年3月31日止3個月期間約人民幣54,544,000元，上升約47.32%。

展望

於2011年第二季度，雖然面對汽車行業增長放緩及汽車物流市場的激烈競爭，本集團將繼續憑藉創新的物流服務模式及“專業化”的物流服務技術，積極開拓物流市場，挖掘增收空間以尋求更多的成長機會。

其他資料

董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於 2011 年 3 月 31 日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）的股份、相關股份或債權證中，擁有 (a) 根據證券及期貨條例第 XV 部第 7 及 8 分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文董事及監事被視作或當作擁有的權益或淡倉）；或 (b) 根據證券及期貨條例第 352 條的規定須存置的登記冊所記錄的權益及淡倉；或 (c) 根據創業板上市規則第 5.46 條至第 5.67 條的規定，須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於 2011 年 3 月 31 日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自 2010 年 12 月 31 日起於買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於 2011 年 3 月 31 日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，以下人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第 XV 部第 2 及 3 分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值 10% 或以上之權益；或根據證券及期貨條例第 336 條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外資 股)百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
重慶長安工業(集團)有限責任公司 (「長安工業公司」)(附註2)	股份實益擁有人	39,029,088(L)	36.45%	—	24.08%
長安工業公司(附註2)	控制法團之權益	796,512(L)	0.74%	—	0.49%
重慶長安實業有限公司(「長安實業」) (附註2)	股份實益擁有人	796,512(L)	0.74%	—	0.49%
美集物流有限公司(「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200(L)	31.40%	—	20.74%
民生實業(集團)有限公司(「民生實 業」)	股份實益擁有人	25,774,720(L)	24.07%	—	15.90%
民生實業(附註3)	控制法團之權益	7,844,480(L)	7.33%	—	4.84%
香港民生實業有限公司(「香港民生」)	股份實益擁有人	7,844,480(L)	7.33%	—	4.84%
Atlantis Fund Management (Guernsey) Limited	投資經理	4,392,000(L)	—	7.99%	2.71%
Atlantis Investment Management (Hong Kong) Limited	投資經理	4,392,000(L)	—	7.99%	2.71%
Liu Yang(附註4)	投資經理	4,392,000(L)	—	7.99%	2.71%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000(L)	—	7.27%	2.47%
Braeside Investments, LLC(附註5)	投資經理	3,423,000(L)	—	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP(附註5)	投資經理	3,423,000(L)	—	6.22%	2.11%
McIntyre Steven(附註5)	控制法團之權益	3,423,000(L)	—	6.22%	2.11%

附註 1：(L) ——好倉，(S) ——淡倉，(P) ——可供借出之股份。

附註 2：長安實業為長安工業公司之全資子公司。

附註 3：香港民生是民生實業的子公司。

附註 4：根據披露權益通知文檔，Liu Yang 被視為 Atlantis Investment Management (Hong Kong) Limited and Atlantis Fund Management (Guernsey) Limited 之控制人。

附註 5：根據披露權益通知文檔，Braeside Management, LP 為 Braeside Investments, LLC 的全資子公司，McIntyre Steven 為 Braeside Investments, LLC 之控股股東。

除以上所披露者外，於 2011 年 3 月 31 日，據本公司董事及最高行政人員所知，概無其他人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第 XIV 部第 2 及 3 分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司及 / 或本公司任何子公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值 10% 或以上之權益；或根據證券及期貨條例第 336 條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

審核委員會

本公司已根據創業板上市規則第 5.28 條之規定及香港會計師公會編撰之「成立審核委員會指引」成立審核委員會，並遵照創業板上市規則第 5.29 條之規定書面列明其職權及職責。其主要職責為審閱並監察本公司之財務彙報程式及內部控制制度。

審核委員會現由獨立非執行董事彭啟發先生、王旭女士及張鐵沁先生組成，其中委員會主席彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

截至本報告日，審核委員會已在 2011 年舉行了三次會議。

於 2011 年 1 月 12 日舉行的審核委員會會議已對外聘核數師酬金進行了審議，同意有關建議。

於 2011 年 3 月 14 日舉行的審核委員會會議審閱及討論本集團截至 2010 年 12 月 31 日止年度之業績、財務報表、主要會計政策及內部審計事項，並聽取了核數師對本公司之意見，同意該等報告的內容。

於 2011 年 5 月 5 日舉行的審核委員會會議對截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月的本集團未經審核第一季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和長安工業公司均與本公司簽訂了以本公司為受益人的不競爭承諾。詳情請參見本公司於 2006 年 2 月 16 日刊發的招股章程和 2010 年年報。

購入、贖回或出售本公司上市證券

截至 2011 年 3 月 31 日止 3 個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司上市證券。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
張倫剛
董事長

中國重慶，
2011年5月9日

於報告日期，本公司的董事包括：

執行董事：

高培正
盧曉鍾
William K Villalon
施朝春

非執行董事：

張倫剛（董事長）
盧國紀（副董事長）
劉敏儀
李鳴
吳小華
Danny Goh Yan Nan

獨立非執行董事：

王旭
彭啟發
張鐵沁