



重慶長安民生物流股份有限公司 Changan Mingsheng APLL Logistics Co.,Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 08217)



*僅供識別

二零一三年第一季度業績報告

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在本交易所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它老練投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本報告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本報告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本報告的資料乃遵照《香港聯合交易所有限公司的創業板證券上市規則》（「創業板上市規則」）而刊載，旨在提供有關重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）的資料；本公司的董事就本報告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本報告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成份，且並無遺漏任何事項，足以令本報告或其所載任何陳述產生誤導。



摘要

- 於截至2013年3月31日止3個月期間，本集團未經審計之收益約為人民幣964,940千元，較2012年同期上升約29.13%。
- 於截至2013年3月31日止3個月期間，未經審計之本公司權益持有人應占盈利約為人民幣51,104千元，較2012年同期上升約24.83%。
- 於截至2013年3月31日止3個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.32元（2012年同期：人民幣0.25元）。
- 董事會建議不派發截至2013年3月31日止3個月期間之中期股息。

季度業績（未經審計）

本公司之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）截至2013年3月31日止3個月期間之未經審計之綜合業績：

簡明合併綜合收益表

	附註	截至3月31日止3個月期間	
		2013年 (未經審計)	2012年 (未經審計)
		人民幣千元	人民幣千元
收入	5	964,940	747,262
銷售成本		(864,114)	(651,828)
毛利		100,826	95,434
其他收益		1,048	1,090
分銷成本		(23,589)	(22,181)
行政費用		(13,363)	(13,010)
經營利潤		64,922	61,333
財務費用	6	(67)	(40)
財務收益		1,404	1,206
享有聯營利潤的份額		825	(1,235)
除所得稅前利潤		67,084	61,264
所得稅費用	7	(14,298)	(13,032)
期間利潤及綜合收益		52,786	48,232
歸屬於：			
本公司權益持有者		51,104	40,939
非控制性權益		1,682	7,293
		52,786	48,232
期內本公司權益持有者應占利潤的每股盈利			
— 基本和攤薄	8	0.32	0.25
中期股息		-	-

附註：

1、基本資訊

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於 2001 年 8 月 27 日在中國境內成立的有限責任公司。於 2002 年，本公司變更為一家中外合資企業。於 2004 年 12 月 31 日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

於 2007 年 6 月 5 日，本公司之英文名稱修改為“Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.”。

本公司的註冊地址為重慶市渝北區鴛鴦鎮涼井村。

本公司的 H 股股票從 2006 年 2 月起在聯交所創業板掛牌上市交易。

本簡明合併綜合收益表未經審計。

2、呈列基準

財務資料乃根據聯交所創業板證券上市規則第 18 章之披露規定而編制。

此財務資料所載之金額乃根據由香港會計準則委員會頒布並適用於中期期間之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）而計算。然而，其並未載有充足資料以構成香港財務報告準則定義下之中期財務報告。

3、主要會計政策

財務資料乃根據歷史成本基準而編制。

於中期財務數據中使用之會計政策乃與本公司截至 2012 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用之會計政策貫徹一致。

4、分部資訊

管理層已根據經每月總經理辦公會審議並用於制訂策略性決策的報告厘定經營分部。

總經理辦公會僅從服務角度研究業務狀況。由於所有服務的提供均位於中國，因此作為一個擁有近似風險和回報水準的地理分部。

報告經營分部的收入主要來自提供整車運輸服務、汽車零部件供應鏈管理服務以及非汽車商品運輸服務。

其他服務包括銷售包裝物產品以及分裝輪胎的收入。此等業務的業績將統一包含在“所有其他分部”欄內。

總經理辦公會根據經調整利潤的一項計量措施評估經營分部的表現。此項計量基準不包括經營分部其他收入和行政費用的影響。該項計量措施亦不包括固定資產折舊、土地使用權和無形資產攤銷的影響，這些開支並無分配至分部，因為此類型活動是由負責管理本集團長期資產投資的中央司庫部所推動。

截至 2013 年 3 月 31 日日止 3 個月期間，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸 和供應鏈管理 服務 人民幣千元	非汽車商品運輸 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	762,690	23,196	179,054	964,940
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>762,690</u>	<u>23,196</u>	<u>179,054</u>	<u>964,940</u>
經調整營業利潤	<u>86,778</u>	<u>3,510</u>	<u>3,483</u>	<u>93,771</u>

截至 2012 年 3 月 31 日日止 3 個月期間，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸 和供應鏈管理 服務 人民幣千元	非汽車商品運輸 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	719,264	17,692	10,306	747,262
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>719,264</u>	<u>17,692</u>	<u>10,306</u>	<u>747,262</u>
經調整營業利潤	<u>77,968</u>	<u>3,401</u>	<u>2,461</u>	<u>83,830</u>

經調整利潤與除稅前利潤的調節如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
報告分部的經調整營業利潤	90,288	81,369
其他分部的經調整營業利潤	3,483	2,461
總分部	93,771	83,830
包含在銷售和分銷成本中的折舊和攤銷	(16,534)	(10,577)
其他收益	1,048	1,090
行政費用	(13,363)	(13,010)
財務收益 - 淨額	1,337	1,166
享受聯營利潤的份額	825	(1,235)
除所得稅前利潤	<u>67,084</u>	<u>61,264</u>

5、收入

本集團之主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至 2013 年 3 月 31 日止 3 個月期間已確認收入如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	532,790	520,046
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	229,900	199,218
非汽車商品運輸	23,196	17,692
其他	179,054	10,306
總計	<u>964,940</u>	<u>747,262</u>

6、財務費用

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2013年	2012年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
匯兌損失	50	25
其他	<u>17</u>	<u>15</u>
總計	<u><u>67</u></u>	<u><u>40</u></u>

7. 所得稅費用

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2013年	2012年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
當期中國所得稅費用	14,298	13,032
遞延稅項	<u>-</u>	<u>-</u>
總計	<u><u>14,298</u></u>	<u><u>13,032</u></u>

本公司及其子公司有關適用稅率如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2013年 所得稅率	2012年 所得稅率
本公司	15.0%	15.0%
重慶長安民生博宇運輸有限公司（「重慶博宇」）	15.0%	15.0%
南京長安民生住久物流有限公司（「南京住久」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生福集保稅物流有限公司（「重慶福集」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生鼎捷物流有限公司（「重慶鼎捷」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生福永物流有限公司（「重慶福永」）	25.0%	25.0%

2011年7月27日，財政部，海關總署以及國家稅務總局聯合發佈之財稅[2011]58號文規定，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。依據2012年4月6日，國家稅務總局發佈之公告[2012]12號，本公司及重慶博宇符合享受該優惠政策的條件，其適用企業所得稅率為15%。

南京住久（於2013年3月31日，本公司持有南京住久67%的股權、日本住友商事株式會社持有南京住久33%的股權），重慶福集，重慶鼎捷及重慶福永之適用所得稅率為25%。

由於本集團於截至2013年3月31日止3個月期間無產生或來自於香港的應課稅收入，故沒有計提香港所得稅（2012年同期：無）。

本集團就稅前利潤的稅項，與採用合併主體利潤適用的加權平均稅率而應產生之理論稅額的差額如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
稅前利潤	67,084	61,264
按集團各公司實際稅率計算之所得稅	14,256	12,847
享有聯營公司利潤的份額	42	185
所得稅費用	<u>14,298</u>	<u>13,032</u>

截至 2013 年 3 月 31 日止 3 個月期間實際所得稅率為 21.31% (2012 年同期：21.27%)。

8、每股盈利

每股基本盈利系按本公司權益持有人應占本集團利潤除以於截至 2013 年 3 月 31 日止 3 個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至 3 月 31 日止 3 個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
本公司權益持有人應占本集團之利潤	51,104	40,939
已發行股份之加權平均股數 (千股)	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本盈利 (每股人民幣元)#	<u>0.32</u>	<u>0.25</u>

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

9、儲備

	資本公積	法定盈餘 公積金	任意盈餘公 積金	保留盈餘	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於 2012 年 1 月 1 日 (經審計)	75,150	81,032	4,835	690,022	851,039
本期綜合收益 (未經審計)	-	-	-	40,939	40,939
於 2012 年 3 月 31 日 (未經審 計)	<u>75,150</u>	<u>81,032</u>	<u>4,835</u>	<u>730,961</u>	<u>891,978</u>
於 2013 年 1 月 1 日 (經審計)	66,907	81,032	4,835	868,369	1,021,143
本期綜合收益 (未經審計)	-	-	-	51,104	51,104
於 2013 年 3 月 31 日 (未經審 計)	<u>66,907</u>	<u>81,032</u>	<u>4,835</u>	<u>919,473</u>	<u>1,072,247</u>



中期股息

董事會建議不派發截至 2013 年 3 月 31 日止 3 個月期間之中期股息（2012 年同期：無）。

業務回顧

概覽

經過去年的緩慢增長過後，2013年第一季度中國汽車產銷呈較快增長趨勢。2013年第一季度，中國汽車產銷量分別約為539.71萬輛和542.45萬輛，同比分別增長約12.8%和13.2%。截至2013年3月31日止3個月期間，本集團之主要客戶的汽車產銷量合計分別為53.69萬輛和55.20萬輛，同比增長分別為27.77%和23.75%。受到上述因素影響，於2013年3月31日止3個月期間，本集團錄得收益人民幣964,940千元，較去年同期上升了約29.13%。截至2013年3月31日止3個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團收益約55.21%和23.83%（截至2012年3月31日止3個月期間：分別約為69.59%和26.66%）。收入的分析詳情載於本報告「簡明合併綜合收益表」附註5。

於截至2013年3月31日止3個月期間，國內汽車市場呈現增長趨勢，雖然本集團客戶的汽車銷量增長較快，但物流服務價格下降，利潤率較低的輪胎分裝收入增長較快以及人力操作成本上升，再加上受中日關係的影響，本公司的子公司南京住久的收入及盈利出現下滑，使本集團毛利率和淨利率均呈現下降趨勢，分別為10.45%（去年同期：12.77%）和5.47%（去年同期：6.45%）。本公司股東應占本集團盈利由截至2012年3月31日止3個月期間約人民幣40,939,000元增長至2013年3月31日止3個月期間約人民幣51,104,000元，增長約24.83%。

展望

於2013年第二季度，雖然汽車物流市場競爭日趨激烈，且面臨各項營運成本持續上升的壓力和物流服務價格下降不利因素影響，本集團將繼續通過“管理、運營、服務”三大品質提升以增強核心競爭力，將持續開展“全面成本風暴工程”和“全面風險管控工程”以提升盈利能力。將憑藉創新的物流服務模式及“專業化”的物流服務技術，積極開拓物流市場，挖掘增收空間以尋求更多的成長機會。



其他資料

董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於 2013 年 3 月 31 日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）的股份、相關股份或債權證中，擁有 (a) 根據證券及期貨條例第 XV 部第 7 及 8 分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文董事及監事被視作或當作擁有的權益或淡倉）；或 (b) 根據證券及期貨條例第 352 條的規定須存置的登記冊所記錄的權益及淡倉；或 (c) 根據創業板上市規則第 5.46 條至第 5.67 條的規定，須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於 2013 年 3 月 31 日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自 2012 年 12 月 31 日起於買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於 2013 年 3 月 31 日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，以下人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第 XV 部第 2 及 3 分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值 10% 或以上之權益；或根據證券及期貨條例第 336 條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股 外資股) 百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
重慶長安工業(集團)有限責任公司(「長安工業公司」)	股份實益擁有人	41,225,600 (L)	38.51%	-	25.44%
美集物流有限公司(「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200 (L)	31.40%	-	20.74%
民生實業(集團)有限公司(「民生實業」)	股份實益擁有人	25,774,720 (L)	24.07%	-	15.90%
民生實業(附註1)	控制法團之權益	6,444,480 (L)	6.02%	-	3.98%
香港民生實業有限公司(「香港民生」)	股份實益擁有人	6,444,480 (L)	6.02%	-	3.98%
Pemberton Asian Opportunities Fund (附註2)	實益擁有人	4,400,000 (L)	-	8.00%	2.71%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000 (L)	-	7.27%	2.47%
Braeside Investments, LLC (附註3)	投資經理	3,423,000 (L)	-	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP (附註3)	投資經理	3,423,000 (L)	-	6.22%	2.11%
McIntyre Steven (附註3)	控制法團之權益	3,423,000 (L)	-	6.22%	2.11%

附註1：香港民生是民生實業的子公司，民生實業持有其98.95%的股權，本公司董事盧國紀先生和盧曉鐘先生則分別持有民生實業24%和6%的股權。

附註2：為截止2013年4月11日的數據。

附註3：根據披露權益通知文檔，Braeside Management, LP為Braeside Investments, LLC的全資子公司，McIntyre Steven為Braeside Investments, LLC之控股股東。

附註4：(L)-好倉，(S)-淡倉，(P)-可供借出之股份。

除以上所披露者外，於2013年3月31日，據本公司董事及最高行政人員所知，概無其他人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有有在一切情況於本公司及/或本公司任何子公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

審核委員會

本公司已根據創業板上市規則第 5.28 條之規定及香港會計師公會編撰之「成立審核委員會指引」成立審核委員會，並遵照創業板上市規則第 5.29 條之規定書面列明其職權及職責。其主要職責為審閱並監察本公司之財務彙報程式及內部控制制度。

審核委員會現由獨立非執行董事彭啟發先生、張鐵沁先生及潘昭國先生組成，其中委員會主席彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

截至本報告日，審核委員會已在 2013 年舉行了兩次會議。

於 2013 年 3 月 18 日舉行的審核委員會會議審閱及討論本集團截至 2012 年 12 月 31 日止年度之業績、財務報表、主要會計政策及內部審計事項，並聽取了核數師對本公司之意見，同意該等報告的內容。

於 2013 年 5 月 6 日舉行的審核委員會會議對截至 2013 年 3 月 31 日止 3 個月的本集團未經審核第一季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和長安工業公司均與本公司簽訂了以本公司為受益人的非競爭承諾函。詳情請參見本公司於 2006 年 2 月 16 日刊發的招股章程和 2012 年年報。

在本報告期間，因民生實業和香港民生合計持有本公司股份降至 20% 以下，本公司與民生實業和香港民生簽署的非競爭承諾函不再有效。

購入、贖回或出售本公司上市證券


截至 2013 年 3 月 31 日止 3 個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司上市證券。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
張倫剛
董事長

中國重慶，
2013 年 5 月 9 日



於報告日期，本公司的董事包括：

執行董事：

張倫剛先生
高培正先生
盧曉鍾先生
朱明輝先生
William K Villalon 先生

非執行董事：

盧國紀先生
李鳴先生
吳小華先生
周正利先生
Danny Goh Yan Nan 先生

獨立非執行董事：

彭啟發先生
張鐵沁先生
潘昭國先生
揭京先生
張蓮女士
吳贊鵬先生