



# 重慶長安民生物流股份有限公司

## Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.\*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 01292)



\*僅供識別

二零一三年中期業績報告

## 摘要

- 於截至2013年6月30日止6個月期間，本集團未經審計之收入約為人民幣2,035,695千元，較2012年同期增長約22.86%。
- 於截至2013年6月30日止6個月期間，未經審計之本公司權益持有人應占盈利約為人民幣110,853千元，較2012年同期上升約31.96%。
- 於截至2013年6月30日止6個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.68元（2012年同期：人民幣0.52元）。
- 董事會建議不派發截至2013年6月30日止6個月期間之中期股息。

## 半年度業績（未經審計）

重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）截至2013年6月30日止6個月期間之未經審計之合併綜合業績：

### 簡明合併綜合收益表

	附註	截至6月30日止6個月期間	
		2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
收入	5	2,035,695	1,656,921
銷售成本		(1,813,870)	(1,457,309)
毛利		221,825	199,612
其他收益		8,608	4,283
分銷成本		(57,610)	(47,876)
行政費用		(36,422)	(27,180)
經營利潤		136,401	128,839
財務收益		3,080	3,360
財務費用	6	(847)	38
財務收益，淨額		2,233	3,398
享有聯營利潤的份額		1,931	(79)
除所得稅前利潤	7	140,565	132,158
所得稅費用	8	(24,982)	(32,016)
期間利潤		115,583	100,142
歸屬於：			
本公司權益持有者		110,853	84,002
非控制性權益		4,730	16,140
		115,583	100,142
期間其他綜合收益		-	-
期間綜合收益		115,583	100,142
歸屬於：			
本公司權益持有者		110,853	84,002
非控制性權益		4,730	16,140
		115,583	100,142
期間內本公司權益持有者應占利潤的每股盈利			
—基本和攤薄	9	人民幣0.68元	人民幣0.52元
中期股息		-	-

## 簡明合併資產負債表

		2013年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
不動產、工廠及設備	10	232,404	254,455
土地租賃	11	138,669	140,432
無形資產		11,421	12,001
聯營投資	12	21,003	23,573
遞延所得稅資產		19,807	20,900
		<hr/>	<hr/>
非流動資產合計		423,304	451,361
<b>流動資產</b>			
存貨		20,008	26,262
應收賬款	13	294,806	346,736
預付款和其他應收款		33,988	25,345
應收關聯方	14	1,163,478	1,039,337
受限制之現金		10,729	6,379
現金及現金等價物		661,710	460,037
		<hr/>	<hr/>
流動資產合計		2,184,719	1,904,096
		<hr/>	<hr/>
總資產合計		2,608,023	2,355,457

		2013年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
<b>權益</b>			
歸屬於本公司權益持有者			
股本	15	162,064	162,064
其他儲備	16	152,774	152,774
保留盈餘	16		
- 擬派末期股息		-	48,619
- 其他			
		<u>930,603</u>	<u>819,750</u>
非控制性權益		<u>64,422</u>	<u>59,692</u>
總權益合計		<u>1,309,863</u>	<u>1,242,899</u>
<b>負債</b>			
非流動負債			
遞延所得稅負債		562	642
遞延收益		1,666	1,691
		<u>2,228</u>	<u>2,333</u>
非流動負債合計		<u>2,228</u>	<u>2,333</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	17	1,048,428	972,770
應付關聯方	18	124,429	126,079
短期借款		60,000	-
應付股利		48,619	-
當期所得稅負債		14,456	11,376
		<u>1,295,932</u>	<u>1,110,225</u>
流動負債合計		<u>1,295,932</u>	<u>1,110,225</u>
總負債合計		<u>1,298,160</u>	<u>1,112,558</u>
負債及權益合計		<u>2,608,023</u>	<u>2,355,457</u>
流動資產淨值		<u>888,787</u>	<u>793,871</u>
總資產減流動負債		<u>1,312,091</u>	<u>1,245,232</u>

## 簡明合併權益變動表

	未經審計				
	本公司權益持有人應占			非控制權益	權益總計
	股本	其他儲備	保留盈餘		
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
2012年1月1日結餘	162,064	161,017	690,022	106,009	1,119,112
<b>綜合收益</b>					
本期盈利	-	-	84,002	16,140	100,142
<b>與權益持有者的交易</b>					
現金股利	-	-	(25,930)	(39,200)	(65,130)
2012年6月30日結餘	<u>162,064</u>	<u>161,017</u>	<u>748,094</u>	<u>82,949</u>	<u>1,154,124</u>
2013年1月1日結餘	162,064	152,774	868,369	59,692	1,242,899
<b>綜合收益</b>					
本期盈利	-	-	110,853	4,730	115,583
<b>與權益持有者的交易</b>					
現金股利	-	-	(48,619)	-	(48,619)
2013年6月30日結餘	<u>162,064</u>	<u>152,774</u>	<u>930,603</u>	<u>64,422</u>	<u>1,309,863</u>

## 簡明合併現金流量表

	截至6月30日止6個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	175,101	7,106
已付利息	(412)	-
已付所得稅	(20,889)	(37,370)
經營活動產生/(支付)的淨現金	153,800	(30,264)
投資活動的現金流量		
購置不動產、工廠及設備和無形資產	(18,594)	(30,885)
分回投資收益收到的現金	3,500	-
處置不動產、工廠及設備所得款	111	106
已收利息	3,080	3,360
投資活動所用淨現金	(11,903)	(27,419)
融資活動的現金流量		
借款所得款	60,000	-
向公司股東及非控制性權益支付股利	-	(39,200)
融資活動產生/(所用)淨現金	60,000	(39,200)
現金及現金等價物淨增加/(減少)	201,897	(96,883)
期初現金及現金等價物	460,037	489,317
現金匯兌(損失)/收益	(224)	49
期終現金及現金等價物	661,710	392,483

附註：

## 1、基本資訊

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於2001年8月27日在中華人民共和國（“中國”）境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

於2007年6月5日，本公司之英文名稱修改為 “Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.”。

本公司的註冊地址為中國重慶市渝北區鴛鴦鎮涼井村。

本公司的H股股票從2006年2月23日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板掛牌上市交易，並於2013年7月18日轉至聯交所主板上市交易。

本綜合財務報表未經審計。

## 2、呈列基準

截至2013年6月30日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則34“中期財務報告”編制。本中期簡明財務報告應與截至2012年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編制的。

## 3、主要會計政策

財務資料乃根據歷史成本基準而編制。

於中期財務數據中使用之會計政策乃與本公司截至2012年12月31日止年度綜合財務報表所採用之會計政策貫徹一致。

本集團已採納於2013年1月1日或之後開始的會計期間生效之新或經修訂之香港財務報告準則、修訂準則及詮釋。採納此等新或經修訂之準則、修訂準則及詮釋對本簡明綜合中期財務數據並無帶來重大影響，亦不會對本集團之會計政策造成重大變動。

#### 4、分部資訊

管理層已根據經本公司每月總經理辦公會審議並用於制訂策略性決策的報告厘定經營分部。

總經理辦公會僅從服務角度評估業務狀況。由於所有服務的提供均位於中國，因此作為一個擁有近似風險和回報水準的地理分部。

報告經營分部的收入主要來自提供汽車商品運輸和供應鏈管理服務以及非汽車商品運輸服務和輪胎分裝。

其他服務主要包括銷售包裝物產品的收入。此等業務的業績將統一包含在以下“所有其他分部”欄內。

總經理辦公會根據經調整利潤的一項計量措施評估經營分部的表現。此項計量基準不包括經營分部其他收入和行政費用的影響。該項計量措施亦不包括固定資產折舊、土地使用權和無形資產攤銷的影響，這些開支並無分配至分部，因為此類型活動是由負責管理本集團長期資產投資的中央司庫部所推動。

截至2013年6月30日止6個月期間，於總經理辦公會上向管理層提供的有關分部資料如下：

	汽車商品運輸和供應鏈管理服務 (未經審計) 人民幣千元	非汽車商品運輸 (未經審計) 人民幣千元	輪胎分裝 (未經審計) 人民幣千元	所有其他分部 (未經審計) 人民幣千元	合計 (未經審計) 人民幣千元
分部收入	1,573,492	55,611	402,345	4,247	2,035,695
分部間收入 來自外部客戶的收入	-	-	-	-	-
	<u>1,573,492</u>	<u>55,611</u>	<u>402,345</u>	<u>4,247</u>	<u>2,035,695</u>
經調整營業利潤	<u>181,121</u>	<u>9,962</u>	<u>7,926</u>	<u>(1,841)</u>	<u>197,168</u>
總資產	<u>1,167,290</u>	<u>9,659</u>	<u>170,324</u>	<u>6,578</u>	<u>1,353,851</u>

截至2012年6月30日6個月期間，向總經理辦公會提供的有關分部資料如下：

	汽車商品運 輸和供應鏈 管理服務 (未經審計) 人民幣千元	非汽車商品 運輸 (未經審計) 人民幣千元	輪胎分裝 (未經審計) 人民幣千元	所有其他分部 (未經審計) 人民幣千元	合計 (未經審計) 人民幣千元
分部收入	1,516,311	39,232	95,833	5,545	1,656,921
分部間收入	-	-	-	-	-
來自外部客 戶的收入	<u>1,516,311</u>	<u>39,232</u>	<u>95,833</u>	<u>5,545</u>	<u>1,656,921</u>
經調整營業 利潤	<u>182,516</u>	<u>6,040</u>	<u>(5,341)</u>	<u>(1,564)</u>	<u>181,651</u>
總資產	<u>975,898</u>	<u>13,015</u>	<u>43,670</u>	<u>28,112</u>	<u>1,060,695</u>

分部之間的銷售並不產生任何淨利。於總經理辦公會上報告的來自外部客戶的收入按與利潤表內的收入貫徹的方式計量。

經調整利潤與除稅前利潤的調節如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
報告分部的經調整營業利潤	199,009	183,215
其他分部的經調整營業利潤	(1,841)	(1,564)
總分部	197,168	181,651
包含在銷售和分銷成本中的折舊和攤銷	(32,953)	(29,915)
其他收益	8,608	4,283
行政費用	(36,422)	(27,180)
財務收益 - 淨額	2,233	3,398
享受聯營利潤的份額	1,931	(79)
<b>除所得稅前利潤</b>	<b>140,565</b>	<b>132,158</b>

報告分部的資產與總資產調節如下：

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
報告分部的分部資產	1,347,273	1,177,206
其他分部資產	6,578	6,757
報告分部資產總計	1,353,851	1,183,963
未分配：		
不動產、工廠及設備	232,404	254,455
土地租賃	138,669	140,432
無形資產	11,421	12,001
對聯營公司的投資	21,003	23,573
遞延所得稅資產	19,807	20,900
其他流動資產	830,868	720,133
<b>資產負債表內的總資產</b>	<b>2,608,023</b>	<b>2,355,457</b>

該運營主體歸屬於中國。其所有來自外部客戶的收入來自中國。所有非流動資產總額均位於中國（沒有金融工具、職工福利資產和基於保險合同的權利）。

截至2013年6月30日止6個月，來自三家外部客戶的收入分別約為人民幣1,076,811,000元，人民幣385,811,000元和人民幣97,161,000元（截至2012年6月30日止6個月：分別約為人民幣661,961,000元，人民幣369,248,000元和人民幣140,943,000元）。這些收入均來自於汽車商品運輸和供應鏈管理服務分部以及輪胎分裝分部。

## 5、收入

本集團之主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至2013年6月30日止6個月期間已確認收入如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	1,051,433	1,047,654
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	522,059	468,657
非汽車商品運輸	55,611	39,232
輪胎分裝及其他	406,592	101,378
總計	<u>2,035,695</u>	<u>1,656,921</u>

## 6、財務費用

	截至6月30日止6個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
淨匯兌(收益)/損失	401	(70)
借款利息	412	-
其他	34	32
合計	<u>847</u>	<u>(38)</u>

於2013年6月30日，本集團向金融機構的借款餘額為60,000,000元（於2012年12月31日：無）。

## 7、除所得稅前利潤

截至2013年6月30日止6個月期間，除所得稅前利潤已扣除以下項目：

	截至6月30日止6個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
折舊和攤銷	33,495	30,037
員工福利	<u>194,884</u>	<u>157,265</u>

## 8、所得稅費用

	截至6月30日止6個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
當期中國企業所得稅費用 (「所得稅」)	23,937	31,231
遞延所得稅	<u>1,045</u>	<u>785</u>
合計	<u>24,982</u>	<u>32,016</u>

本公司及其子公司適用之稅率不同。有關適用稅率如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2013年 所得稅率	2012年 所得稅率
本公司	15.0%	15.0%
重慶長安民生博宇運輸有限公司 （「重慶博宇」）	15.0%	15.0%
南京長安民生住久物流有限公司 （「南京住久」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生福集保稅物流有限公司 （「重慶福集」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生鼎捷物流有限公司 （「重慶鼎捷」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生福永物流有限公司 （「重慶福永」）	25.0%	25.0%
杭州長安民生物流有限公司 （「杭州長安民生」）	25.0%	-

2011年7月27日，財政部，海關總署以及國家稅務總局聯合發佈之財稅[2011]58號文規定，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。依據2012年4月6日，國家稅務總局發佈之公告[2012]12號，本公司及重慶博宇符合享受該優惠政策的條件，其適用企業所得稅率為15%。

截至2013年6月30日止6個月期間以及上一年相同期間，本公司的全資子公司重慶福集及重慶福永的適用企業所得稅稅率均為25%。

截至2013年6月30日止6個月期間以及上一年相同期間，本公司的子公司南京住久的適用企業所得稅稅率均為25%（於2013年6月30日，本公司持有南京住久67%的股權，日本住友商事株式會社（「住友」）持有南京住久33%的股權）。

截至2013年6月30日止6個月期間以及上一年相同期間，本公司的子公司重慶鼎捷的適用企業所得稅稅率均為25%（於2013年6月30日，本公司持有重慶鼎捷95%的股權，重慶大江臻悅倉儲有限公司持有重慶鼎捷2%的股權，重慶威泰經貿有限公司持有重慶鼎捷2%的股權及重慶鈴鑫倉儲有限公司持有重慶鼎捷1%的股權）。

杭州長安民生於2013年5月17日成立，為本公司全資子公司，其適用企業所得稅稅率自成立之日起為25%。

由於本集團於截至2013年6月30日止6個月期間無產生或來自於香港的應課稅收入，故沒有計提香港所得稅（2012年同期：無）。

本集團就稅前利潤的稅項，與採用合併主體利潤適用的加權平均稅率而應產生之理論稅額的差額如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
稅前利潤	140,565	132,158
按集團各企業適用稅率計算之所得稅	24,072	24,883
計算應納稅所得時不得扣除之費用	968	168
享有聯營公司利潤的份額	(290)	12
其他	232	6,953
所得稅費用	<u>24,982</u>	<u>32,016</u>

截至2013年6月30日止6個月期間加權平均適用稅率為17.13%(2012年同期：18.83%)。

## 9、每股盈利

每股基本盈利系按本公司權益持有人應占本集團利潤除以於截至2013年6月30日止6個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至6月30日止6個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
本公司權益持有者應占本集團之盈利	110,853	84,002
已發行股份之加權平均股數(千股)	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)#	<u>0.68</u>	<u>0.52</u>

#每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

## 10、不動產、工廠及設備

於2013年6月30日，本集團之不動產、工廠及設備之原值為人民幣482,809,472元，淨值為人民幣232,404,481元。

於本報告期，本集團之不動產、工廠及設備原值變動情況如下：

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元	於本報告期內 增減變動 人民幣千元
樓宇	278,297	264,112	14,185
機器設備	37,460	36,363	1,097
辦公設備	25,405	24,589	816
運輸工具	138,971	134,623	4,348
在建工程	<u>2,676</u>	<u>13,107</u>	<u>(10,431)</u>
合計	<u>482,809</u>	<u>472,794</u>	<u>10,015</u>

## 11、土地租賃

於報告期內，本集團无新增土地使用權(2012年同期:人民幣0元)。於2013年6月30日，本集團之土地租賃淨值約為人民幣138,669,000元(2012年12月31日:人民幣140,432,000元)。

## 12、聯營投資

於2013年6月30日，本公司在其主要聯營公司（非上市）的權益如下：

名稱	註冊資本 人民幣千元	地點	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	收入 人民幣千元	盈利 人民幣千元	持有的權益
武漢長安民福通物流有限公司（「武漢民福通」）	10,000	中國 武漢	7,625	2,596	1,522	261	31%
重慶特銳運輸服務有限公司（「重慶特銳」）	20,000	中國 重慶	61,726	45,752	62,187	1,670	45%

## 13、應收賬款

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應收賬款(附註(a))	223,438	168,405
減:應收賬款減值撥備	<u>(13,354)</u>	<u>(13,354)</u>
應收賬款-淨額	210,084	155,051
應收票據(附註(b))	<u>84,722</u>	<u>191,685</u>
	<u><u>294,806</u></u>	<u><u>346,736</u></u>

附註(a)：

本集團給予客戶之賬期為由貨到收訖至90天不等。於2013年6月30日之應收賬款賬齡分析如下：

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	162,735	122,948
91到180天	19,327	15,469
181天到365天	18,628	21,549
1年以上	22,748	8,439
	<u>223,438</u>	<u>168,405</u>

附註(b)：

於2013年6月30日之應收票據賬齡分析如下：

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到180天	<u>84,722</u>	<u>191,685</u>

#### 14、應收關聯方

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
提供服務產生之餘額(附註(a))	1,153,062	1,023,409
減：應收關聯方款項減值撥備	(301)	(301)
提供服務產生之淨額	<u>1,152,761</u>	<u>1,023,108</u>
服務品質保證金餘額	4,930	4,910
為運輸服務預付的款項	78	7,086
其他應收款項	<u>5,709</u>	<u>4,233</u>
合計	<u>1,163,478</u>	<u>1,039,337</u>

附註(a)：

本集團給予關聯方之賬期為由貨到收訖至90天不等。於2013年6月30日因提供服務產生之應收關聯方款項的賬齡分析如下：

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	1,105,862	986,111
91到180天	29,518	36,342
181天到365天	17,487	655
1年以上	195	301
合計	<u>1,153,062</u>	<u>1,023,409</u>

## 15、股本

	2013年6月30日 (未經審計)		2012年12月31日 (經審計)	
	股份數目 股	股份面值 人民幣元	股份數目 股	股份面值 人民幣元
註冊資本	<u>162,064,000</u>	<u>162,064,000</u>	<u>162,064,000</u>	<u>162,064,000</u>
已發行並已繳足之股本				
- 內資股（含非H股外資股），每股面值人民幣1元	<u>107,064,000</u>	<u>107,064,000</u>	<u>107,064,000</u>	<u>107,064,000</u>
- H股，每股面值人民幣1元	<u>55,000,000</u>	<u>55,000,000</u>	<u>55,000,000</u>	<u>55,000,000</u>

## 16、其他儲備和保留盈餘

	資本公積	法定盈餘 公積金	任意盈餘 公積金	保留盈餘	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2012年1月1日 (經審計)	75,150	81,032	4,835	690,022	851,039
本期盈利(未經審計)	-	-	-	84,002	84,002
現金股利	-	-	-	(25,930)	(25,930)
於2012年6月30日 (未經審計)	<u>75,150</u>	<u>81,032</u>	<u>4,835</u>	<u>748,094</u>	<u>909,111</u>
於2013年1月1日 (經審計)	66,907	81,032	4,835	868,369	1,021,143
本期盈利(未經審計)	-	-	-	110,853	110,853
現金股利	-	-	-	(48,619)	(48,619)
於2013年6月30日 (未經審計)	<u>66,907</u>	<u>81,032</u>	<u>4,835</u>	<u>930,603</u>	<u>1,083,377</u>

## 17、應付賬款及其他應付款

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應付賬款(附註(a))	833,420	735,191
應付票據(附註(a))	46,500	34,510
其他應付款	71,105	88,300
應付薪金及福利	61,657	72,809
預收客戶款項	1,178	592
其他稅金	34,568	41,368
合計	<u>1,048,428</u>	<u>972,770</u>

附註 (a)：

於2013年6月30日之應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	853,516	728,981
91到180天	11,861	37,494
181天到365天	11,589	2,099
1年以上	2,954	1,127
合計	<u>879,920</u>	<u>769,701</u>

#### 18、應付關聯方

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
向關聯方採購運輸服務之款項	113,808	109,545
向關聯方採購建築勞務之款項	6,916	10,520
其他應付款項	3,705	6,014
合計	<u>124,429</u>	<u>126,079</u>

於2013年6月30日應付關聯方賬款的賬齡分析如下：

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	107,299	115,235
91到180天	7,319	572
181天到365天	4,945	3,584
1年以上	4,866	6,688
合計	<u>124,429</u>	<u>126,079</u>

## 19、關聯方交易

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2013年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元
提供整車運輸服務產生的收入	961,291	941,319
提供汽車原材料及零部件供應 鏈管理服務產生的收入	425,420	441,097
輪胎分裝和包裝物銷售及其他	406,091	100,087
合計	<u>1,792,802</u>	<u>1,482,503</u>
關聯方提供的運輸勞務	197,177	186,929
關聯方提供的建築業勞務	92	-
經營性租賃一庫房及場地	350	350
合計	<u>197,619</u>	<u>187,279</u>

## 20、本集團承諾事項

### (a) 資本開支承諾

本集團仍未產生的資本開支承諾如下：

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
不動產、工廠及設備 — 已簽約但未撥備	109,296	1,563
合計	<u>109,296</u>	<u>1,563</u>

### (b) 經營租賃承諾

不可撤銷的辦公室和配送中心經營租賃之未來最低租金開支列示如下：

	2013年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2012年12月31日 (經審計) 人民幣千元
1年內	7,143	5,752
第2年至第5年	8,219	881
合計	<u>15,362</u>	<u>6,633</u>

## 21、匯率風險

本集團的以外幣作出的交易量有限，因此對本集團目前的影響不大。



## 中期股息

董事會建議不派發截至2013年6月30日止6個月期間之中期股息（2012年同期：無）。

本公司股東已於2013年6月26日召開之股東周年大會上批准派發2012年度之末期股息每股人民幣0.30元（含稅）。末期股息預期約於2013年9月30日之前派付。

## 管理層討論分析

### 業務回顧

2013年上半年，中國宏觀經濟運行總體平穩，GDP同比增長7.6%，每季增速連續五個季度運行在7.4%-7.9%區間。在此背景下，中國汽車產銷同比增速有所加快。據中國汽車工業協會統計，2013年上半年，中國汽車產銷量分別約為1075.17萬輛和1078.22萬輛，同比分別增長約為12.83%和12.34%，增幅分別高於上年同期8.75個百分點和9.41個百分點。截至2013年6月30日止6個月期間，本集團之主要客戶重慶長安汽車股份有限公司（「長安汽車」）的汽車產銷量分別為104.85萬輛和105.59萬輛，同比分別增長約21.13%和約18.68%。截至2013年6月30日止6個月期間，本集團錄得收入為人民幣2,035,695千元，同比增長約為22.86%。截至2013年6月30日止6個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團總收入約51.65%和25.65%（截至2012年6月30日止6個月期間：分別約為63.23%和28.28%）。收入的分析詳情載於本報告「簡明合併綜合收益表」附註5。

於截至2013年6月30日止6個月期間，雖然國內汽車市場增速加快，但受到國內汽車市場競爭加劇、物流服務價格下滑、包括人力成本在內的物流操作成本增加等不利因素的影響，本集團毛利率和淨利率均有所下降，分別約為10.90%（去年同期：約12.05%）和5.68%（去年同期：約6.04%）。本公司股東應占本集團盈利由截至2012年6月30日止6個月期間約人民幣84,002,000元增長至2013年6月30日止6個月期間約人民幣110,853,000元，增長約31.96%。

### 財務回顧

#### 流動資金及財政資源

本集團維持良好之財務狀況。於本報告期間，本集團之資金主要來自日常業務所得之資金。

於2013年6月30日，本集團之現金及銀行存款結餘合共約為人民幣661,710,000元（2012年12月31日：人民幣460,037,000元）。於2013年6月30日，本集團之資產總值約為人民幣2,608,023,000元（2012年12月31日：人民幣2,355,457,000元），流動負債約人民幣1,295,932,000元（2012年12月31日：人民幣1,110,225,000元），非流動負債人民幣2,228,000元（2012年12月31日：人民幣2,333,000元），除非控制性權益外之股東權益約人民幣1,245,441,000元（2012年12月31日：人民幣1,183,207,000元）及非控制性權益人民幣64,422,000元（2012年12月31日：人民幣59,692,000元）。



## 資本架構

截至2013年6月30日止6個月期間，本公司資本架構並無變動。

## 資本與負債比率

於2013年6月30日，本集團資產負債比率（即總負債與總資產的百分比）約為49.78%（2012年12月31日：約47.23%）。本集團之負債總額與權益總額比率約為0.99：1（2012年12月31日：0.90：1）。

## 資產抵押

於2013年6月30日，本集團無任何資產抵押。

## 匯率波動風險

本集團的外幣交易量有限，對本集團目前的影響不大。

## 員工及薪酬政策

為提高效率，於2013年6月30日，本集團將員工人數由2012年12月31日的7,899名精簡至7,219名，員工之薪金由公司根據本公司董事會和薪酬委員會批准的薪酬體系並依照國家有關政策確定，員工的收入水準與公司的經濟效益相聯繫，員工福利包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及住房公積金。



## 重大投資

為拓展長安福特汽車有限公司杭州工廠的物流業務，本公司投資人民幣2.5億元於2013年5月17日設立了全資子公司—杭州長安民生。杭州長安民生主要從事普通貨運及汽車零部件製造。

## 重大收購及出售資產

截至2013年6月30日止6個月，本集團無重大收購及出售資產事項。

## 或然負債

於2013年6月30日，本集團並無或然負債。

## 展望

雖然中國家庭之汽車擁有量遠低於發達國家，汽車市場有一定的成長空間，但治理大氣污染、部份地區可能推出汽車限購，會對中國汽車產銷產生負面影響。汽車物流市場競爭可能會更加激烈，新勞動合同法於今年下半年實施可能會進一步導致的人力等操作成本上升和物流服務價格下行均對本集團下半年的運營及盈利帶來不利影響。於2013年下半年，雖然面臨前述不利因素，本集團將繼續通過“管理、運營、服務”三大品質提升以增強核心競爭力，將持續開展“全面成本風暴工程”和“全面風險管控工程”以提升成本和風險管控能力，進而改善本集團之盈利能力。

## 企業管治

於自2013年1月1日至2013年7月17日止期間，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板證券上市規則附錄十五所載的守則條文（「創業板上市規則」）。自2013年7月18日轉板上市（如下文釋義）后，本集團將保證並將繼續保證遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的相關守則條文。

### 董事的證券交易

於自2013年1月1日至2013年7月17日止期間，本公司已採納一套不遜於創業板上市規則第5.48至5.67條列載董事買賣證券所需標準的行為守則（「守則」）。經本公司向全體董事作出查詢後，所有董事已確認一致遵守該守則。自2013年7月18日轉板上市（如下文釋義）后，本集團將保證並將繼續保證遵守上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所載的相關規定。

### 董事會

本公司第三屆董事會現任董事有16名，其中5名執行董事、5名非執行董事、6名獨立非執行董事。董事會認為，本公司非執行董事和獨立非執行董事人數能與董事會執行董事人數保持一個合理的平衡，能為本公司及股東的利益提出保障。本公司非執行董事和獨立非執行董事透過提供富有建設性的意見，對制定本公司政策盡其職責。本公司現任董事中盧國紀先生與盧曉鐘先生是父子關係。除此之外，董事會成員之間沒有任何家屬或重大關係。本公司已聘請6名獨立非執行董事，其中至少一名具備適當的專業資格和會計相關的財務管理專長。本公司認為每位獨立非執行董事均符合創業板上市規則第5.09條所列出之每項關於獨立性的指引。每位獨立非執行董事在任均未超過9年。



## 董事長及總經理

本公司董事長為張倫剛先生，總經理為朱明輝先生。董事長主要職責負責制定發展戰略和業務戰略，總經理則負責本公司之日常經營。董事長負責領導董事會，確保董事會有效運作。董事長鼓勵所有董事包括獨立非執行董事全力投入董事會及其下屬的三個委員會工作。

## 審核委員會

本報告對財務信息的披露已遵守上市規則附錄十六。本公司審核委員會已審閱本集團截至2013年6月30日止6個月之未經審核財務報表的經營業績，財務狀況及主要會計政策，并討論了相關內部審計事項，同意中期業績報告的內容。

## 董事、監事於本報告期間的變動情況

於2013年4月22日，董事會收到劉敏儀女士的辭職信，劉敏儀女士因工作變動辭去本公司非執行董事，詳情請見本公司刊發日期為2013年4月23日的董事離任公告。

## 其他資料

### 董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於2013年6月30日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有(a) 根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文董事及監事被視作或當作擁有的權益或淡倉）；或(b) 根據證券及期貨條例第352條的規定須存置的登記冊所記錄的權益及淡倉；或(c) 根據創業板上市規則第5.46條至5.67條的規定，須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於2013年6月30日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自2012年12月31日起於買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

### 主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2013年6月30日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，以下人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外資 股)百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
重慶長安工業(集團)有限責任 公司(「長安工業公司」)	股份實益擁有人	41,225,600(L)	38.51%	-	25.44%
美集物流有限公司 (「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200(L)	31.40%	-	20.74%
民生實業(集團)有限公司 (「民生實業」)	股份實益擁有人	25,774,720(L)	24.07%	-	15.90%
民生實業(附註1)	控制法團之權益	6,444,480(L)	6.02%	-	3.98%
香港民生實業有限公司 (「香港民生」)	股份實益擁有人	6,444,480(L)	6.02%	-	3.98%
Pemberton Asian Opportunities Fund	實益擁有人	4,400,000(L)	-	8.00%	2.71%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000(L)	-	7.27%	2.47%
Braeside Investments, LLC (附註2)	投資經理	3,423,000(L)	-	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP (附註2)	投資經理	3,423,000(L)	-	6.22%	2.11%
McIntyre Steven(附註2)	控制法團之權益	3,423,000(L)	-	6.22%	2.11%

附註1: 香港民生是民生實業的子公司, 本公司董事盧國紀先生和盧曉鐘先生為父子關係, 分別持有民生實業24%和6%的股權。

附註2: 根據披露權益通知文檔, Braeside Management, LP為Braeside Investments, LLC的全資子公司, McIntyre Steven為Braeside Investments, LLC之控股股東。

附註3: (L)-好倉, (S)-淡倉, (P)-可供借出之股份。

除本報告所披露者外, 於2013年6月30日, 據本公司董事及最高行政人員所知, 概無其他人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉; 或直接或間接擁有附有一切情況於本公司及/或本公司任何子公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益; 或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

## 股份增值權激勵計劃

於2005年6月6日，為改良本公司的激勵機制，本公司股東於2005年第二次臨時股東大會上批准了股份增值權激勵計劃（「該計劃」）。該計畫的主要條款及條件概述於本公司於2006年2月16日刊發的招股章程（「招股章程」）附錄七「股份增值鼓勵計畫的條款概要」一節。於本報告期間，本公司概無該計劃的實施安排。

## 競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和長安工業公司均與本公司簽訂了以本公司為受益人的非競爭承諾函。詳情請參見招股章程和2012年年報。

自2011年年底，因民生實業和香港民生（連同他們各自的聯繫人）合計持有本公司股份降至20%以下，本公司與民生實業和香港民生簽署的非競爭承諾函不再有效。即使民生實業及其聯繫人持有本公司的權益在將來達到或超過20%，非競爭承諾仍然失效。如此，相關股東方可與公司存在競爭或潛在競爭業務。

## 持續關連交易

截至2013年6月30日止6個月期間，本集團與關連人士（定義同創業板上市規則）進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣1,796,647千元（其中長安汽車及其聯繫人為人民幣1,789,056千元、長安工業公司及其聯繫人為人民幣3,746千元、南京寶鋼住商金屬製品有限公司為人民幣3,845千元），占本集團於本報告期間收益的約88.26%。

截至2013年6月30日止6個月期間，本集團通過關連人士（定義同創業板上市規則）採購的運輸勞務約為人民幣181,488千元（其中長安工業公司及其聯繫人為人民幣13,401千元、民生實業及其聯繫人為人民幣166,041千元、美集物流及其聯繫人為人民幣2,046千元），占本集團於本報告期銷售成本的約10.01%。

截至2013年6月30日止6個月期間，本集團向關連人士（定義同創業板上市規則）採購工程建設服務為人民幣92千元。

截至2013年6月30日止6個月期間，本集團於關連人士（定義同創業板上市規則）處日最高貸款（含利息）餘額約為人民幣60,412千元，而於關連人士處日最高存款（含利息）餘額約為人民幣380,483千元，於關連人士處票據貼現累計總額約為人民幣96,389千元。

## 購入、贖回或出售本公司上市證券

截至2013年6月30日止6個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司及子公司已發行的股份。

## 公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持創業板上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

## 轉板上市

2013年7月18日，本公司H股成功由創業板（股票代碼：8217）轉至主板（股票代碼：01292）上市（「轉板上市」）。本公司之董事相信，轉板上市：（i）將提升本集團形象，增加H股之交易量；（ii）將對本集團之未來發展、未來融資活動及業務發展有益。本公司轉板上市並未發行任何新H股股票。

轉板上市並不影響現有H股股票，該等股票將繼續為法定所有權的有效憑證，且交易、結算及登記等用途繼續有效，亦未涉及現有股票的任何轉換或兌換。於轉板上市前，H股以每手1000股H股用港幣交易。就轉板上市而言，本公司的英文及中文股份簡稱、現有股票、每手交易量、交易貨幣及H股香港股份登記處等無變化。

承董事會命  
重慶長安民生物流股份有限公司  
張倫剛  
董事長

中國重慶，  
2013年8月30日



於報告日期，本公司的董事包括：

**執行董事：**

張倫剛先生

高培正先生

盧曉鍾先生

朱明輝先生

William K Villalón先生

**非執行董事：**

盧國紀先生

李鳴先生

吳小華先生

周正利先生

Danny Goh Yan Nan先生

**獨立非執行董事：**

彭啟發先生

張鐵沁先生

潘昭國先生

揭京先生

張運女士

吳贊鵬先生